Bl. 20049

Die rechte Kurbel eilt der linken Kurbel beim Vorwärtsgang um 90° voraus

Rechtes Treibrad von außen gesehen

Kuppelradsatz B

Treibradsatz A

Linkes Kuppelrad von außen gesehen

Vorwärts

Die Radsterne sind auf die Achswellen mit einem hydraulischen Druck von etwa 80 Tonnen aufzupressen.

Zwischen den Radreifen 1300

Von Mitte bis Mitte Kuppelzapfen 1700

Von Mitte bis Mitte Schraubenbolzen 1150

1400 zwischen den Gegengewichten

1400 zwischen den Gegengewichten

Mitte der linken Gegengewichte

Mitte der rechten Gegengewichte

Radreifenaußenbleche

Begrenzungen der Gegengewichte

Speichenquerschnitt am Kranz

Speichenquerschnitt an der Nabe

Treib- & Kuppelzapfen 1. Nr. 130.

Bemerkung! Die Spurungen sind mit geradem, scharfem Stahl von 0 mm bis 5 mm Spielraum in den Stoßfugen einzudrehen

Bandagen-Befestigung. Doppelte Größe

Körner

Keile für Achswellen

Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Beschreibung bei Lok. Nr.	Fertig-Gewicht
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Werkstatt	Dimensionen und Modellzeichen	kg:
2	Treibradsatz	1	F & T. G.			
2	Kuppelradsatz	2	" " "			
2	Achswellen	3	SM. F. S.			
4	Radreifen	4	Tiegelst. St.			
4	Spannringe	5	F. S.			
4	Keile	6	St.			

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Treib- & Kuppelradsatz
zu den
1B-Tender-Lokomotiven

Fabr. Nr. 20049 Zeichnung Nr. 126